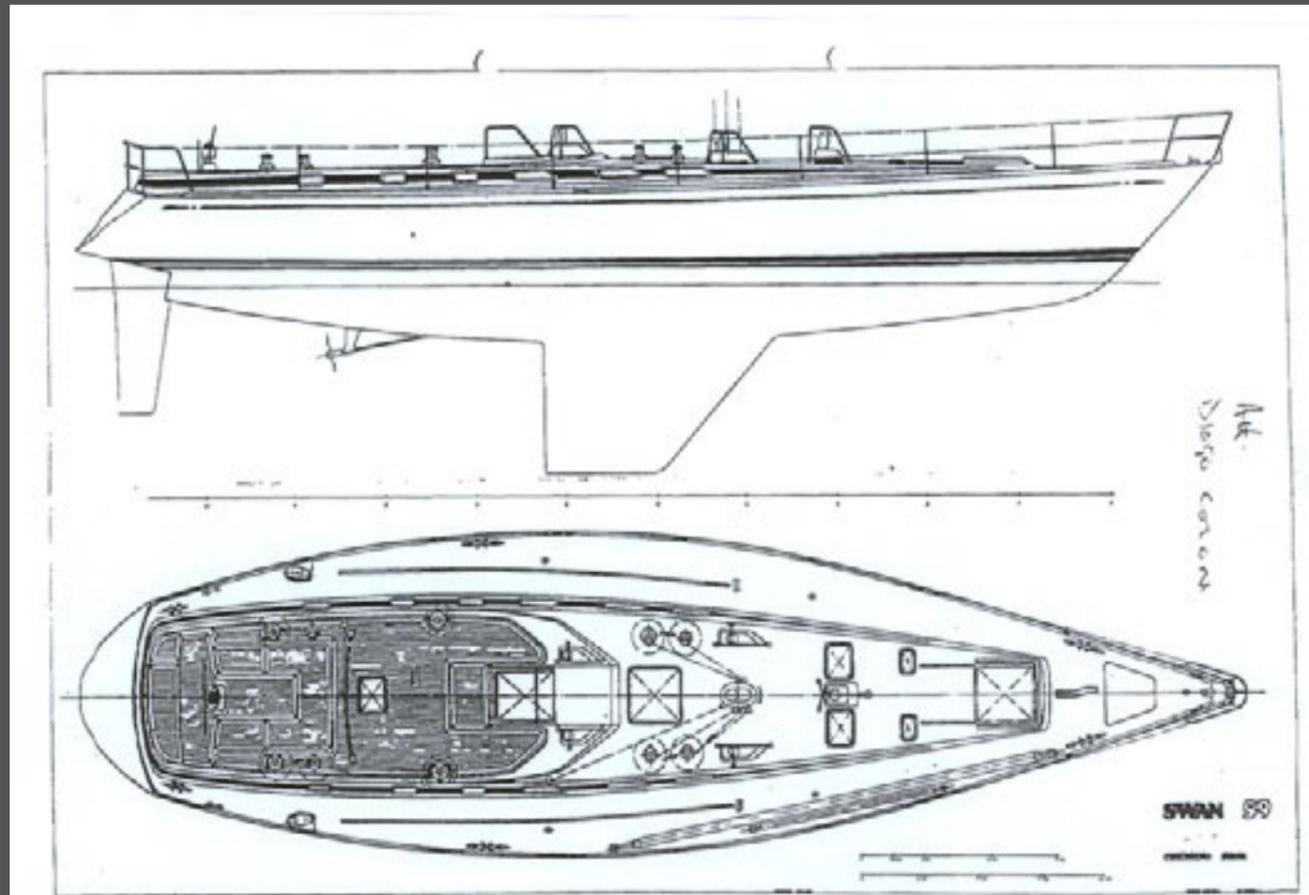


REFFIT DER NAUTOR SWAN 59 CAHUNA













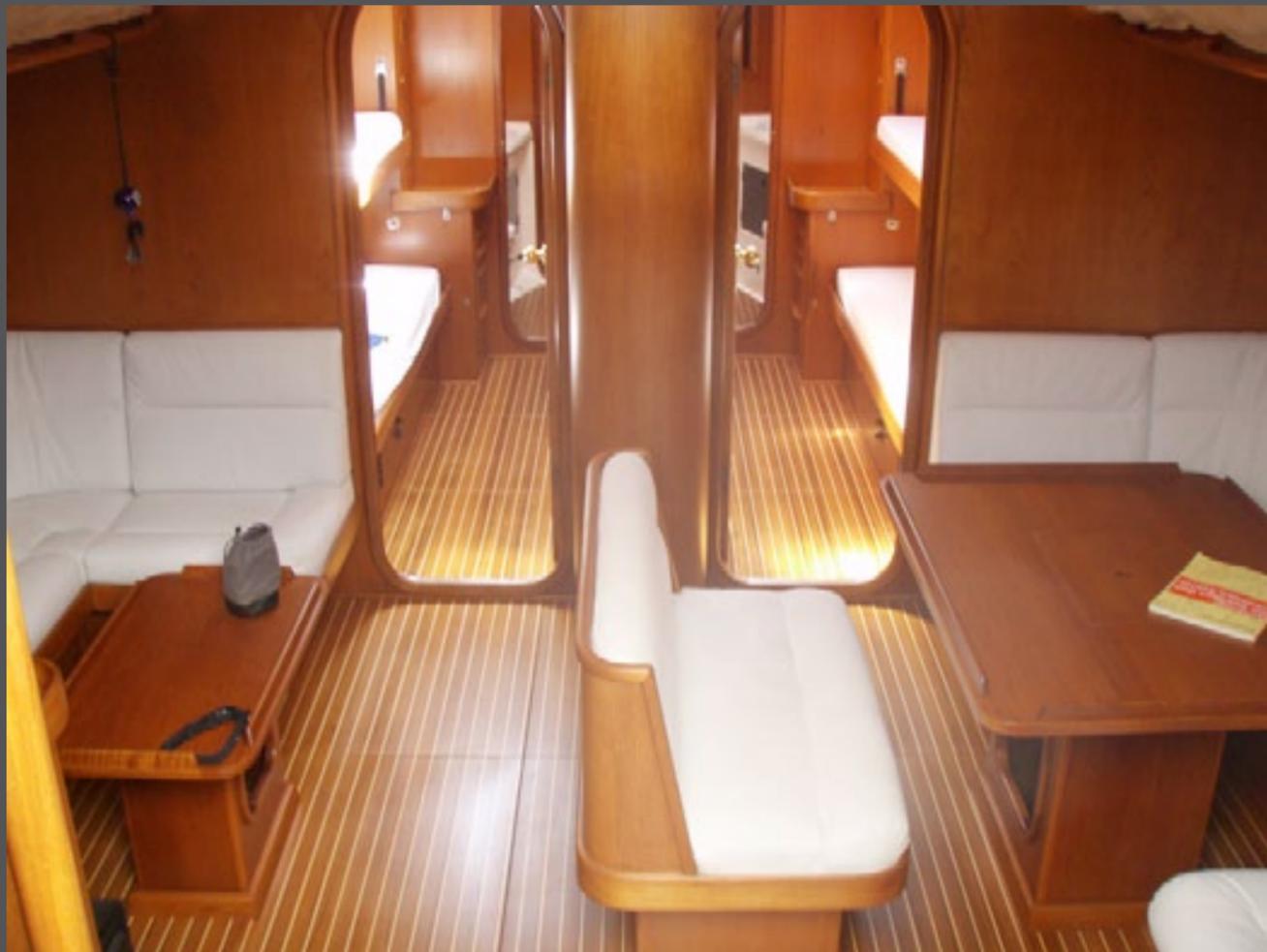














facts refit nautor swan 59 cahuna

die yacht ist 25 jahre jung. zum zeitpunkt des refits waren es 20 jahre. ich habe die yacht in palma de mallorca gekauft und anschliessend in die ägäis, nach marmaris überführt. dort wurde in zusammenarbeit mit der firma M2-Yachtservice das sehr umfangreiche konzept für den refit erstellt.

ausgangslage: eine swan 59 welche über jahre nicht gesegelt, und folgedessen in desolatem zustand war. elektronik und instrumente waren nicht vorhanden oder lieblos und notdürftig eingesetzt. die basissubstanz der yacht erschien mir jedoch das potenzial in sich zu tragen, einen refit ins auge zu fassen.

was wurde anlässlich des refits gemacht:

body total überholen und neulackieren auf die farbe weiss.

elektronik total erneuert.

instrumente total erneuert.

innenraum total erneuert.

teak-deck geschliffen.

mast gecheckt und neu lackiert.

cockpit-instrumente implementiert.

motor totalüberholt.

neues rigg.

neues segelkleid inkl. genacker von north.

neues tankkonzept.

komfortable liegeflächen mittels massgeschneiderter polster auf deck.

laufendes gut ersetzt.

radbezug mit leder neu aufgezogen.

bimini-top integriert.

persenning.

neues ankerkonzept. kette verlängert.

alle bodenbretter im innenraum ersetzt.

hifi-system innen wie aussen integriert.

carbon kanu-baum und gangway.

holding tanks eingebaut.

fazit / resumé:

die von vielen yachteignern erläuterten, negativen erfahrungen liessen mich sehr vorsichtig vorgehen, bei der evaluation des partners, welcher den refit durchführen wird.

zu beginn war ich auf den standort palma fixiert, da es als maritimes zentrum bekanntheit genießt. als mir der experte vom german lloyd, herr lehmann (welcher die expertiese machte die zum kauf führte) jedoch mitteilte, das der grösste teil seiner arbeit expertiesen für gerichtliche streitigkeiten darstellt, sprich eigner welche die werft infolge sehr mangelhafter arbeiten verklagen, entschloss ich mich die türkei zu fokussieren, wo ich bereits 6 jahre segelte.

ich hatte bereits meine erste yacht in bodrum einem refit unterzogen. ich muss allerdings gestehen es war in jeder beziehung ein fiasko.

nach einer sehr umfangreichen evaluation der möglichen partner (eine odyssee für sich...) viel meine entscheidung zu gunsten der unternehmung M2 YachtService in marmaris.

<http://www.m2yachtservice.com/>

ich kann das unternehmen welches von den beiden besitzern mustafa und murat aktiv geführt werden jedem nur empfehlen. man spürt halt einfach den spirit einer unternehmer-geführten firma welche das gesammte spektrum an dienstleistungen und produkten abdeckt. das lösungsorientierte, westliche denken der beiden M setzt zeichen im ganzen maritimen business. so ist es nicht verwunderlich das bereits viele swan-eigner zu ihren stammkunden zählen.

der refit war eine faszinierende und lehrreiche zeit. mein schiff und ich sind in dieser zeit zusammengewachsen, und zusammen gewachsen. ich habe den entscheid nie bereut.

2012 gehts auf grosse fahrt. durchs rote meer und dann

kontaktdaten für persönliche referenz:

**dan furrer
eigner nautor's swan 59 cahuna
switzerland: +41 79 406 44 77
dan.furrer@faceag.com**

**impressionen von cahuna in action:
<http://www.youtube.com/watch?v=Yca-S-C4x6c>**